



VIDEO DE RECU RETROVISEUR 7"

CAMPING CAR • VEHICULE UTILITAIRE



**MANUEL D'INSTALLATION
& D'UTILISATION**

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit LUCAMPERS pour la sécurité et le confort de votre véhicule.



Le système de vidéo de recul est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.

1.	Avant l'installation	P.4
2.	Fonctions principales	P.5
3.	Composition du kit	P.5
4.	Connexion du système	P.6
5.	Installation de l'écran	P.7
6.	Installation de la caméra	P.8
7.	Option de la caméra	P.9
8.	Utilisation du système.....	P.10
9.	Données technique	P.11
10.	Certifications	P.12



WWW.LUCAMPERS.COM

Précautions

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.

- Le LUCAMPERS est un kit de vidéo de recul 12V pour véhicules de moyens gabarits (camping-car, véhicules utilitaires, camionnettes, ...)
- Au passage en marche arrière, le système de vidéo de recul se met en fonction automatiquement.
- L'écran permet de visualiser l'angle mort arrière pour effectuer votre manoeuvre en marche arrière en toute sécurité.
- Dès l'arrêt de la marche arrière, le système est inactif.
- Des lignes de gabarit de différentes couleurs permettent de visualiser les distances lors d'une manoeuvre.
- L'écran rétroviseur 7" se positionne sur le rétroviseur intérieur d'origine grâce à des pattes rétractables.

COMPOSITION DU KIT



A ECRAN MONITEUR 7"



B CABLE 20 m.



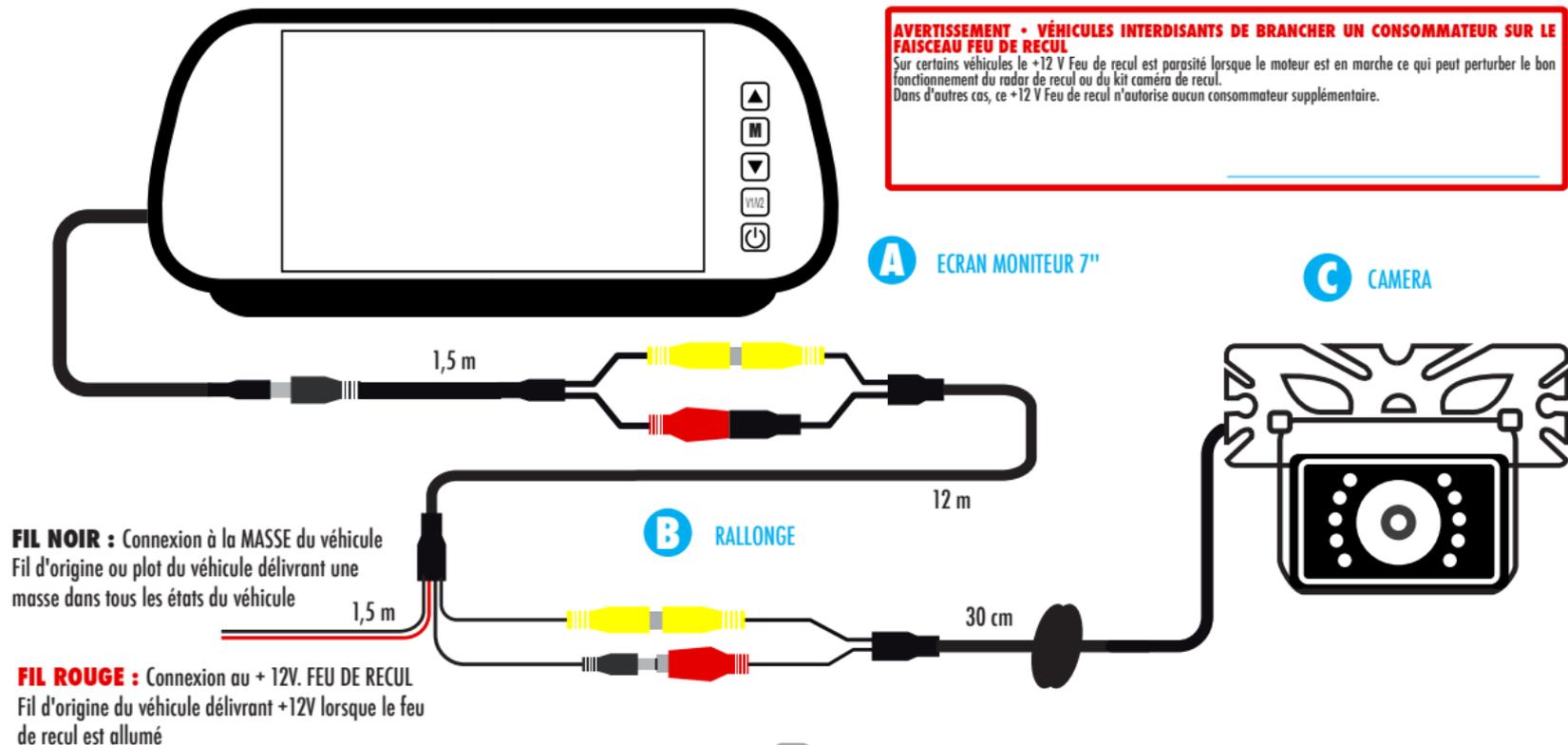
Caméra noir

OU
Caméra blanc

C CAMERA



CONNEXION DU SYSTEME



AVERTISSEMENT • VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE RECUL

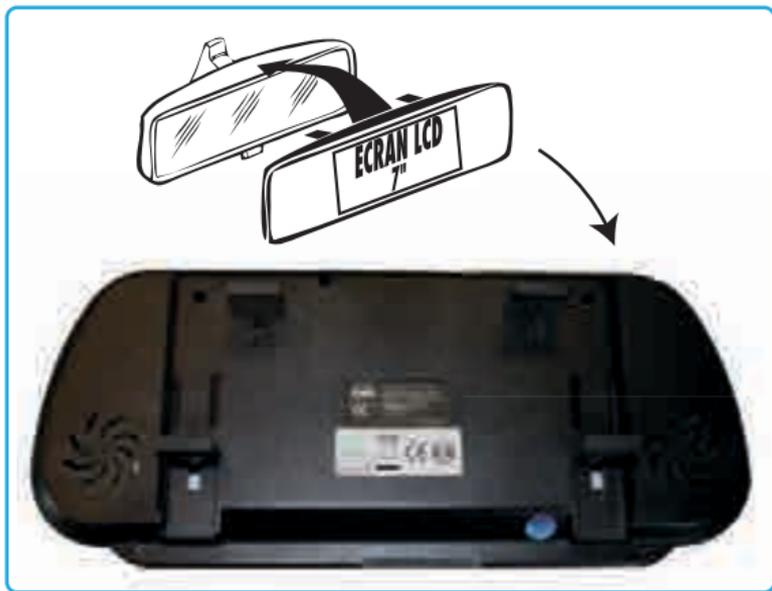
Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul ou du kit caméra de recul.
Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire.

INSTALLATION DE L'ECRAN



Une fois les connexions effectuées, il vous suffit de clipser le rétroviseur sur celui d'origine de votre véhicule.

Le câblage doit être dissimulé dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit en aucun cas : gêner la conduite, passer à proximité d'éléments chauffants.





POSITION DE LA CAMERA

La caméra doit être positionnée sur la partie haute de la carrosserie, le plus possible au milieu du véhicule à l'horizontale.

FIXATION DE LA CAMERA

Le kit vidéo de recul est livré avec un sticker adhésif ainsi que quatre vis pour fixer la caméra efficacement sur votre véhicule.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Seul le conducteur a la responsabilité d'évaluer les obstacles et doit adopter un comportement attentif et prudent pendant la conduite afin de ne pas mettre en danger les personnes ou provoquer des dégâts.
- Si besoin, le nettoyage de l'écran doit se faire au moyen d'un chiffon doux légèrement humide, veillez à ne pas presser sur l'écran afin de ne pas l'endommager.
- Si besoin, le nettoyage de la lentille de la caméra doit se faire au moyen d'un chiffon doux légèrement humide.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système s'active automatiquement au passage de la marche arrière du véhicule. Il se désactive automatiquement dès le passage à une autre vitesse ou au point mort.

RÉGLAGE DES FONCTIONS DE L'ÉCRAN

Les boutons N°1 et N°3 (voir Fig. 2) permettent le réglage des différentes options proposées dans le Menu (luminosité, contraste, etc.)
Le bouton N°2 (voir Fig. 2) permet d'accéder aux différentes fonctions de l'écran (Luminosité, Contraste, Choix des langues, Rotation de l'image).

Le bouton N°5 (voir Fig.2) permet d'allumer et d'éteindre l'écran.



Fig.1



Fig.2

CAMERA

- Alimentation : 12V
- Consommation : ≤ 300 mA
- Sensibilité : + 48 dB
- Vision de nuit : 0,2 lumens min / 9 LEDs à infrarouge
- Indice d'étanchéité IP67 (ne pas nettoyer au jet haute pression)
- Limites d'alerte superposées à l'image
- Angle de vue : 120°
- Humidité : 1 à 95%
- T° de fonctionnement : -20°C / +70°
- T° de stockage : -40°C / +85°C

ECRAN LCD

- Alimentation : 12V
- Consommation : 5W
- Format : 16:9
- Diagonale : 7" (17,4 cm)
- Résolution : 480 x 234 pixels
- Système: PAL/NTSC
- T° de fonctionnement : -10°C / +40°C
- T° de stockage : -25°C / +80°C

ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute information technique vous pouvez contacter notre **HOTLINE** technique ouverte de **LUNDI** au **VENDREDI** de 10h à 17h30